

2012全日本ママチャリ8時間耐久レース

車検チェックシート

重要

車検前に各自のレース車両を点検するためのチェックシートです 必ず事前に記入し、車検を受ける際に持参してください

参加クラス	ママチャリクラス ミックスクラス over350クラス			ママチャリ Open クラス		
ゼッケンNo.	チーム名				代表者	
ベース車両	メーカー	タイヤサイズ	前	後	ギア段数	

*メーカーがわからない場合は「不明」と記入。 *タイヤサイズはタイヤに表記されているサイズを確認し記入する。

点検項目	チェック
カゴ	1.5Lペットボトル4本が収納出来るモノ。
フレーム	一般市販のフレームを無改造で使用。
ハンドル	フラット・オールランダーバーへの交換は可。ドロップ型は不可です
ハンドル	両端にはグリップ・エンドキャップ等を装着し、先端が露出していないこと。
DHバー	DHバー等を装着の場合は、「リア」に有効なブレーキを手元に装着 これは、通常ついている物を移設してもOK
ブレーキ	前後輪に有効なブレーキが装備され、確実に制動すること。
ホイール	車輪に大きな振れ、変形がないこと。
タイヤ	空気圧が適正であること。タイヤの摩耗及びび傷が無いこと。 ママチャリクラス 1&3/8 と記載されたタイヤのみ使用 Openクラス 1&3/8 (約32mm) より太いタイヤを使用
ギア	3段 内装変速以下 (ママチャリクラス) 6段変速以下 (ママチャリOPENクラス) ★全クラス共通 フロントギアは 最大42 Tまで ★リアギアは、最小 11 Tまで (OPENクラス)
チェーン	チェーンの張りが適正であること。
その他	各部のネジの締め付け。

改造箇所の申告

車両を改造した場合、クラスを問わず記入する

改造項目	改造内容



車検不合格となった車両は、その場で不適格場所を修正しもう一度車検場に持ち込んでください。またオフィシャルサポートメカニック(有料)も待機しています。困ったときにはご相談ください